

Proposition de trajet : navettes

L'amélioration de l'offre de transport adaptée à nos besoins et l'évolution vers des déplacements économes sont des objectifs majeurs pour nos communes. Le tout voiture du quotidien doit se décliner en transports en commun et déplacements doux (piétons, cycles) dans un futur très proche.

Afin d'offrir une desserte quasi en continu, il faudrait envisager 2 bus (ou minibus en milieu de journée). L'un suivrait le tracé dans un sens (8 à l'endroit) et l'autre dans l'autre sens (8 à l'envers). Chacun avec 2 passages par heure (minimum), ce qui offrirait tous les quarts d'heure un passage dans un sens ou dans l'autre. Les passagers auraient ainsi le choix entre les 2 itinéraires.

Cette offre de transports TAM serait complémentaire à un transport scolaire (Hérault Transport) pour le lycée et le collège aux heures d'entrée et sortie des établissements.

L'ensemble des établissements scolaires, des commerces, des services, des structures culturelles et de loisir de nos communes seraient ainsi desservis.

De Pignan, nous aurions accès à la ligne haut débit vers la ligne 5 (Lavérune).

De Fabrègues, aux transports vers la ligne 2 (Saint Jean de Vedas)

