



# Réflexion sur les transports en commun du quartier de la Pompignane

Le quartier de la Pompignane est très mal desservi par les transports en commun et ce n'est un secret pour personne. En dehors des personnes situées sur la ligne Sablassou, Le Bustram qui sera bientôt en service n'apportera pas de solutions aux habitants de la Pompignane.

Actuellement 3 lignes sont en service dans le secteur de la Pompignane (en gras, les arrêts dans le quartier).

## 1- Les lignes qui passent par la Pompignane

### - **Ligne 14**

Cette ligne permet aux habitants de se déplacer depuis la Pompignane-Les lacs (Amarger) à Castelnau jusqu'à Léon Blum.

Les arrêts : Les lacs, **Salaison**, **Garigliano**, Foyer les Aubes, Palombes, Saint Maur, Françoise, Boulevards des sports, Estragon, Pinsons, Ernest Renan, Les Aubes, Léon Blum.

Commence à 06h45, termine à 19h45

De 6h45 à 19h45 : attente de 20 à 25 mn

Le samedi : attente de 40 mn entre les bus. Le dernier à 19h45

Le dimanche : attente de 40 mn entre les bus. Le dernier à 18h45

Sur 13 arrêts, 6 sont accessibles aux PMR.

#### **En bref, ligne 14 :**

2 arrêts (ouest et centre de la Pompignane) pour desservir Léon Blum. Bus jusqu'à 19h45 en semaine et 18h45 le dimanche. Attente moyenne de 20 mn en semaine et 40 mn en week-end. Peu accessible aux PMR

### - **Ligne 15**

Part des Sabines pour arriver à Odysseum, en passant par le Millénaire.

Les arrêts : Les Sabines, Mas de Bagnères, Le grand M, Bugarel, Collège Marcel Pagnol, Paul Fajon, Les Bouisses, Ormeaux, Sophie Germain, Martellière, Lycée Jules Ferry, Tonnelles, Belvédère, Jean Calvin, Rièges, Louis Ravaz, Henri Marès, Cinsaults, Voie domitienne, Fac de Pharmacie, saint-Eloi, Henri Dunant, Major Flandres, Sainte-Catherine, Tourterelles, Aiguelongue, Bengalis, Roqueturière, Maurice Chevalier, Saint-Lazare, Charles de Gaulle, Les Lacs, **Salaison**, **Pastourelles**, **Pierre Laroque**, **Semard**, **Goëlands**, **Pinville**, Lagoya, Parc de la Lironde, Vauguières, Millénaire, Odysseum.

Commence à 06h00, termine à 21h22

De 06h00 à 06h34 : attente de 15/20 mn

De 06h34 à 15h28 : attente de 15 mn

De 15h28 à 18h10 : attente de 8 à 15 mn

De 18h10 à 21h22 : attente de 25 à 30 mn

Samedi : attente de 25 à 30 mn entre 2 bus, dernier à 21h55

Dimanche : attente de 1h entre 2 bus, dernier à 21h47

Accessible PMR

**En bref, ligne 15 :**

6 arrêts (haut de la Pompignane, coté millénaire) pour desservir côté St-Eloi ou Odysseum. Bus jusqu'à 21h22 en semaine et 21h50 environ le dimanche. Attente moyenne de 10 à 20 mn en semaine et 30 mn le samedi et 1h le dimanche. Peu accessible aux PMR

Vacances scolaires idem samedi

**Ligne 16**

Il s'agit de la seule ligne qui dessert le plus grand nombre d'habitants de la Pompignane, mais qui résident côté Lez. Le nord du quartier n'est pas desservi par cette ligne.

Les arrêts : Charles de Gaulle, Pioch Pelat, Mas de Rochet, Apollo, **Pierre Laroque, Semard, André Malraux, Marie Durand, Saint-Jean, Colverts, Paul Painlevé**, Pont Juvénal, Place de l'Europe, Saint Michel, Port Marianne.

Commence à 6h25 termine à 22h30

De 6h25 à 7h25 : attente de 15 mn

De 7h25 à 9h15 : attente de 10 mn

De 9h15 à 16h40 : attente de 15 mn

De 16h40 à 19h25 : attente de 10 mn

De 19h25 à 20h00 : attente de 20 mn

De 20h00 à 22h30 : attente de 30 mn

Samedi :

De 6h25 à 20h00 : attente de 20 mn

De 20h00 à 22h30 : attente de 30 mn

Dimanche :

De 7h25 à 9h25 : attente de 30 mn

De 9h25 à 22h30 : attente de 40 mn

Accessible PMR

**En bref, ligne 16 :**

7 arrêts qui longent l'avenue de la Pompignane pour desservir la place de l'Europe. Bus jusqu'à 22h30.

Attente moyenne de 10 à 20 mn en semaine jusqu'à 20h00 puis toutes les 30 mn, 20 à 30 mn d'attente le samedi et 40mn le dimanche.

Vacances scolaires idem samedi

## 2- Pour aller en centre-ville

**Avec le 14**, il faut s'arrêter à Léon Blum puis prendre le tram 1. Depuis Garigliano jusqu'à Léon Blum 10 mn attente + 15 mn route jusqu'à Léon Blum + 10 mn à 15mn attente tram 1 + 10 mn de trajet jusqu'à Comédie = 45 mn. Ajouter le temps de marche de son domicile jusqu'à l'arrêt.

En voiture : 7 mn

**Avec le 15**, il est difficile d'aller en ville. Sinon aller jusqu'à Odysseum puis prendre le tram 1.  
5 mn attente, bus 15 + 15 min minimum + attente 10 mn tram 1 + 26 mn trajet pour aller à la comédie. Total 56 mn. En voiture : 11 mn.

**Avec le 16**, prendre le bus sur le tracé avenue Pompignane, puis s'arrêter à Place de l'Europe, puis prendre le Tram 1 direction place de la Comédie.  
5 mn trajet + 5 mn attente, + 10 mn Place de l'Europe + attente 5 mn tram 1 + trajet 10 mn = 35 mn. En voiture : 7 mn.

**En conséquence :**

- 1- Depuis le quartier de la Pompignane, **aucun bus direct vers le centre-ville**. Un changement obligatoire à Place de l'Europe pour prendre un tram.
- 2- Trajet le plus court 35 mn, le plus long 45 mn, en semaine et en journée. Prévoir bien plus de temps aux heures de pointes, le samedi ou le dimanche.
- 3- Impossible de prévoir une soirée en ville le soir pour pouvoir rentrer avant le dernier bus.

### **3- Changement à prévoir avec la mise en circulation du Bustram**

Le Bustram qui va aller de Sablassous jusqu'à la place de l'Europe, empruntera peu ou prou le tracé de la ligne de bus 51. Sans avoir de dons d'ultra lucides, nous pouvons en déduire que **la ligne 51 va disparaître**. D'après les schémas succincts que nous possédons, le Bustram passera par le Millénaire puis rejoindra, par la rue de la Vieille Poste, le carrefour Avenue de la Pompignane / Rue Henri Péquet, au niveau de l'école Painlevé.

De là, il continuera sa route en passant devant l'Hôtel de Région, passera le pont Juvénal pour rejoindre la Place de l'Europe.

Après avoir posé la question, le tracé de la ligne 16 serait modifié. Comment ? Il ne faut pas, d'après les services de la Mairie, que des lignes soient doublées. On peut en déduire que **le trajet de 1.1 km** qui va de l'école Painlevé jusqu'à la Place de l'Europe ne serait plus assuré par la ligne 16. Il en coûtera **2 changements et 3 moyens de transport** aux riverains de la Pompignane pour rejoindre le centre-ville.

Le temps de transport est similaire à ceux infligés aux parisiens, ... distance en moins.

### **4- Composition de la population du quartier de la Pompignane, concernée par les transports en commun**

Le quartier de la Pompignane est un quartier comportant une population dense qui a vocation à augmenter notablement dans les prochains mois, de nombreuses constructions étant en cours.

Maisons individuelles, immeubles d'habitations à étages peu élevés à très élevés composent le paysage immobilier de ce quartier. Le QPV est composé de multiples bâtiments ACM à population dense. Les nouvelles constructions se succèdent avec toujours plus d'appartements créés.

Dans la composition de la population de la Pompignane, on remarque que nombre de retraités ou séniors sont résidents, ainsi que des familles nombreuses (familles monoparentales ou non).

Le fait d'être mal desservi en transports en commun impacte beaucoup la nature de la population.

- Sans possibilité pratique de se déplacer, les **demandeurs d'emploi** perdent la motivation de trouver un travail éventuellement éloigné. Passer 1h, voire plus, le matin et le soir, ne fait envie à personne. Impact sur le tissu économique du quartier. Les personnes qui **travaillent**, elles, sont directement impactées par le temps de transport et, pour certain (e)s, n'ont aucun transport pour rentrer jusqu'à leur domicile (personnel de santé, de ménage, de services..... qui ont des horaires décalés).
- Les personnes qui se déplacent avec leurs **enfants** sont découragées devant les changements, les attentes, les temps de transfert. Si, en prime, il y a une poussette ou un landau, il y a cumul de difficultés.
- Les personnes **âgées et/ou à mobilité réduite** sont dans l'incapacité physique d'affronter le parcours du combattant pour aller en ville.
- **L'isolement** des personnes est aggravé par ce manque de mobilité. Les spectacles, séances de cinéma ou restaurants le soir sont interdits à une frange de la population n'ayant pas de moyen de transport autre que le bus, puisque les horaires ne sont pas adaptés.

**Conséquences** : alors que les décisions politiques de la Métropole vont vers une suppression progressive de la voiture en ville, rien n'est fait pour améliorer la mobilité des personnes qui ne sont pas concernées par le vélo ou la trottinette.

## 5- Propositions de tracé de ligne 16 et horaires

Le challenge pour les habitants du quartier de la Pompignane est de réussir à joindre le centre-ville directement, sans changement, dans une durée raisonnable.

La proposition suivante consiste tout simplement en la prolongation de la ligne 16 jusqu'à la place d'Olympie (au bout de l'Allée du Nouveau Monde), et sens inverse en faisant demi-tour au rond-point. Un arrêt à prévoir à Place de l'Europe, puis au niveau de l'église Don Bosco (avenue Jacques Cartier), puis au niveau de la place Paul Bec (allée du nouveau monde). Deux arrêts supplémentaires qui peuvent améliorer le quotidien centaines de Montpelliérains de la Pompignane.

Oui, la ligne sera en doublon avec le Bustram entre Painlevé et Place de l'Europe, soit 1 km 100, ce qui est une goutte dans l'océan lorsqu'on compare les diverses lignes de transport en commun doublées sur la Métropole.

Les horaires doivent également être adaptés à la vie des habitants du quartier. Les horaires du soir, du samedi, du dimanche et des vacances scolaires doivent être revus afin de permettre à tous de rejoindre le centre-ville pour accéder à la culture, au sport, aux loisirs ou simplement pour rejoindre son travail (tout le monde ne fait pas 8h-12/ 14h-17h, et beaucoup travaillent le week-end).

Il s'agit ici de permettre à **TOUS** de rejoindre le centre-ville sans prendre son véhicule et sans passer 2h, voire plus, par jour dans les transports.

#### En résumé :

- **Prolongation de la ligne 16** jusqu'à la place Olympie et permettre aux habitants de la Pompignane (périmètre Rue de la Vieille Poste, Rue de Pinville, Rue de Salaison, Lez jusqu'à Painlevé) de rejoindre le centre-ville avec un seul but.
- **Augmentation de l'amplitude horaire du bus 16** pour donner la possibilité aux habitants de passer des soirées au centre-ville (restaurant, spectacle, cinéma, sport....)
- **Maintenir les horaires de semaine durant les week-end et vacances scolaires** car tous les habitants ne partent pas de Montpellier durant ces périodes.