

CONSERVONS LE LEZ DE COROT :

UNE PASSERELLE SUR LE LEZ : NON, TRANSPORTS EN COMMUN : OUI

L'association « CONSERVONS LE LEZ DE COROT », dont l'emblème est le Martin Pêcheur, œuvre depuis vingt ans à préserver la biodiversité et l'intégralité de la rivière LE LEZ dans sa partie urbaine en amont de la passerelle du Moulin de l'Evêque.

L'association « CONSERVONS LE LEZ DE COROT » reste très vigilante sur l'équilibre naturel du quartier des Aubes-La Pompignane, où il fait bon vivre grâce à l'épine dorsale constitué par le Lez urbain, restée sauvage, non bétonnée et préservée depuis des générations par la vigilance et les actions de ses riverains. Les enfants y font du canoë depuis la maison du Lez avec grand plaisir.

En lien avec les associations de protection des animaux telles que la LPO, des recensements d'espèces ont été faits, et différents oiseaux y vivent en paix. Un bon nombre sont protégées comme l'Hirondelle, le Guêpier d'Europe, le Pic vert ou la Libellule Oxycordulie à corps fin, et d'autres menacées comme le Verdier d'Europe.

Lors de la construction de la ligne 2 du tramway, une station appelée « Pompignane » a été nommée à tort du côté des aubes sur la rive droite. Or, le quartier de la Pompignane se trouve de l'autre côté de la rivière. Aujourd'hui le pont du Garigliano face à la poste de la Pompignane permet de traverser la rivière mais il est éloigné de la dite station de tramway.

Un projet de passerelle piétonne avait été évoqué par la Mairie de Montpellier. Le Lez de Corot a travaillé avec les riverains et a réalisé des études de statistiques dès 2018 pour démontrer que cette passerelle ne desservirait que peu d'habitants.

Depuis, l'association « CONSERVONS LE LEZ DE COROT », rencontre fréquemment le Comité de quartier et nos arguments se rejoignent.

Les flux des Montpelliérains du quartier de la Pompignane se dirigent en majorité vers les quartiers : Millénaire – Odysseum – Port Marianne, comme le suggère la municipalité de Montpellier :

« l'axe, c'est le sud, Montpellier vers la mer... ».

Ainsi ne vaut-il pas mieux utiliser les budgets municipaux à prolonger les lignes de bus vers ces nouveaux centres nerveux de la ville ?

Construire une passerelle aussi excentrée par rapport à la Pompignane car située à trois cents mètres à peine de celle du Moulin de l'Evêque-Maison du Lez- serait une gabegie et un gaspillage d'argent public. Son installation impacterait lourdement le paysage et dévasterait des berges géologiquement instables, générant des problèmes de maintenance et d'insécurité.

Ainsi, Le Lez de Corot s'associe au Comité de quartier pour prôner l'augmentation de la fréquence des transports en commun (Lignes directes de bus avec Port Marianne, Odysseum en passant par la place de l'Europe) comme cela a été évoqué lors de la dernière réunion du comité de Quartier en Février dernier.

Nous engageons la Municipalité à augmenter la fréquence des transports en commun sur la base d'études réalistes des flux de déplacements des Montpelliérains.