

Contribution PDM 2023 Philippe HIPPERT

En remarque préalable, je déplore la concomitance de cette consultation PDM en même temps que l'enquête publique sur le PLUI.

Cette enquête publique ne fait l'objet d'aucune publication sur les supports de communication municipaux à Saint Jean de Védas.

Sur le fond, ce PDM 2032 s'appuie largement sur les mobilités carbonées (routes, autoroutes) et fait une part congrue au ferroviaire.

En ce qui concerne la commune de saint Jean de Védas :

- Deux autoroutes A9 et A 709 et une troisième en perspective le COM. Deux axes Métropolitains M613 et M612.
 - Ce COM ne règlera pas le trafic local aux heures pendulaires comme il le prétend mais attirera un nouveau flux national de véhicules (voitures et camions) reliant A750 à l'A709. Injectant par la même occasion un nouveau trafic sur l'A709 qui avait vocation à assurer le trafic local (le trafic de transit devant rester sur l'A9) !
 - Ce COM autoroutier est sur dimensionné (plus de 10 voies au droit de Bellevue) en pleine ZFE et sur des terres agricoles et naturelles entraînant pollution atmosphérique et GES.

On devrait y substituer un boulevard urbain de type VSA70 assurant des intermodalités modernes au droit des lignes de tramway 1,3, 5 et 2 et non de simples parkings horizontaux d'échanges (une rupture de charge de plus de 10 minutes est dissuasive).

De plus, on devrait envisager en son long un tramway de contournement ouest reliant les lignes de tramway 1,3,5 et 2 et à terme la ligne TER à Villeneuve les Maguelone ainsi qu'une piste cyclable de contournement également.

- Tramways

En ce qui concerne les lignes 2 et 5 dont les terminus se situent sur la commune de Saint Jean de Védas. On constate une sous-utilisation du parking d'échange à Saint Jean le Sec les véhicules préférant se répandre dans les quartiers résidentiels et/ou dans la zone commerciale de la Condamine. Cette sous-utilisation devrait interroger et des solutions devraient être proposées ?

Ces deux lignes, pour éviter le Trafic de transit dans Saint Jean de Védas, devraient être prolongées jusqu'à Fabrègues (ligne 2) et jusqu'à Cournonterral (ligne 5) vers le futur lycée.

Enfin, pour diminuer l'usage quasi exclusif de la voiture et la diminution du nombre de véhicule un plan vélo devrait permettre aux cyclistes védasiens de relier en toute sécurité la mer au sud, les vignes à l'ouest, Montpellier à l'est et la Paillade au nord.