

Si mon avis sur ce PDM est globalement positif, je me permets cependant quelques commentaires et propositions.

Fiche action C1 - ACTIVER LE LEVIER FINANCIER POUR ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT

Mes commentaires : Gratuité ? Quelle gratuité ?

La gratuité qui creuse un fossé entre le riche et le pauvre : celui qui possède le dernier modèle de téléphone, capable d'installer et de mettre à jour une application supplémentaire (encore une !).

La gratuité qui distingue le jeune du vieux. Il faut sortir son téléphone de sa poche 3 fois pour un service Tram/Parking. Éventuellement dans la pénombre d'un parking, sans réseau qui plus est ! Le "jeune", lui, dégaîne son téléphone plus vite que son ombre... ce qui n'est pas le cas de tout le monde.

La gratuité qui sépare le fort du faible. Avons-nous tous envie de sortir notre téléphone au milieu de certains attroupements peu rassurants ?

La gratuité au prix d'un fichage généralisé de nos déplacements. Un fichage bien plus intrusif et personnalisé que celui des fameux Gafam.

La gratuité qui fait la différence entre 'habitant de la ville' (la Métropole) et 'habitant la campagne', ou simplement 'venu d'ailleurs'.

Il s'agit en fait d'un retour de l'ancien octroi (désormais, la marchandise, c'est nous, nous l'avons compris) faisant la différence entre les habitants de la métropole et tous les autres (les gueux disent certains).

En somme, vous qui n'utilisez surement pas les transports en commun autant que nous, vous qui prenez l'avion en disant "le train est vraiment trop cher", vous qui bénéficiez de tant d'avantages somptuaires que vous trouvez normaux, nous ne vous disons pas merci pour ce cadeau empoisonné : en effet, le coût subsiste en plus des défauts du système tel que vous l'avez mis en place.

Vous auriez pourtant pu vous inspirer de la métropole de Dunkerque (où élus et cadres de la Métropole vous êtes rendus à plusieurs reprises) qui a mis en place un système simple de gratuité intégrale (même les Montpelliérains y ont droit !), inclusif (pas de différence entre âge, moyens, force, sexe), sobre (aucune application obligatoire), non intrusif (le système de comptage par cellules en entrée et sortie des véhicules est transparent et non-policier)...

Ah j'oubliais : à Dunkerque, avant de mettre en place la gratuité, on a amélioré l'offre de transport (fréquence, amplitude, régularité, séquençement), les infrastructures et les véhicules, et pas seulement concernant le Tram et maintenant le Bus tram

Signé d'un citoyen vivant dans un Bantoustan métropolitain où, sans voiture, l'on ne peut "sortir" après 20h30, l'on doit être rentré au plus tard vers 22h, sans solution de mobilité les WE et particulièrement les dimanches, et presque rien en période de congés scolaires (nous ne partons pas tous au ski puis aux 4 bouts du monde... en avion Heureusement, nous n'en avons même pas envie.

Proposition : la gratuité réelle et intégrale pour tous, celle de la France que l'on a aimé, une et indivisible !

Mes commentaires :

Fiche action A8 - SYSTÉMATISER LES ZONES APAISÉES DANS LES CŒURS DE VILLES ET QUARTIERS

Mes commentaires et propositions : On ne fait pas assez de place aux piétons

Dans tous les cœurs de ville et celui de la zone la plus extensible possible traiter ces zones en tant que zone de rencontre : y instituer le Code de la Rue (respect systématique des plus faibles ou fragiles). Pour cela miser sur l'éducation en transférant des fonds dévolus à l'actuelle politique du tout répressif (contrôle des « gueux » dans le tram) vers le monde de l'enseignement, du sport, de la culture. Exemple : à Montpellier, le Faubourg Gambetta (entre autres) ne pourrait-il pas être traité en zone de rencontre ?

En ville, je constate l'aggravation de la peur que nous infligent nos amis 'trottinettistes' ou 'cyclistes' pressés. Nous y serons bientôt ici comme à Amsterdam où les vieux et les handicapés n'ont plus leur place. L'horreur décarbonée reste horrible même si elle doit nous permettre de tenir plus longtemps. Il est temps de promouvoir plus que jamais la lenteur, le respect en général et celui des plus faibles en particulier. Bref, il est temps de remiser nos comportements liés à notre cerveau reptilien (qui nous font ralentir devant le fort et la vitesse) pour promouvoir la culture et la civilité en actes (car en parole nous sommes très forts) et adopter en l'élargissant le propos de Camus, un humain ça s'empêche...

Fiche action B1 - DÉPLOYER UN RÉSEAU CYCLABLE HIÉRARCHISÉ ET CONTINU, MAILLANT L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

Mes commentaires et propositions

Sur les chaussées importantes avec des pistes cyclables de chaque côté de la chaussée, l'idéal serait que ces pistes cyclables soient à double sens (pour éviter que comme en voiture les plus rapides n'y prennent le pouvoir, que jamais ces pistes cyclables n'interdisent les piétons sauf exception lorsqu'il y a à côté une piste piétonnière de qualité (marchabilité) au moins égale à la piste cyclable qu'elle longe.

Sur l'axe Saint-Jean de Védas - Villeneuve-lès-Maguelone, la route dite du pont, qui doit préserver ses beaux platanes, devrait également préserver les cyclistes et piétons. Quelques propositions alternatives :

- Créer une piste piétonne cyclable qui longe la route de l'autre côté des platanes ;**.
- Mettre cette route en sens unique pour les voitures qui dans un sens ou l'autre feraient le détour par la Maison d'arrêt afin d'avoir beaucoup de place pour piétons et cyclistes.
- Envisager un double sens en voie centrale avec une piste piétonne cyclable sur les côtés (comme cela se fait aujourd'hui).
- Possibilité également de

Fiches A5 – A6 – C8 : Stationnement

Mes commentaires et propositions

Hors Montpellier, dans les villes et villages de la métropole le stationnement sur trottoir est presque systématiquement toléré voire encouragé. Même pour quelques minutes, une voiture stationnant sur la chaussée et pas sur le trottoir peut subir les foudres des autres automobilistes voire une remarque de la « maréchaussée » [expérience vécue].