



Sandrine ESSERMEANT
présidente de l'association Bien Vivre A Saussan
Email : bienvivreasaussan@gmail.com

Saussan le 04 mars 2025,

Monsieur le commissaire enquêteur,

Je souhaite partager les observations concernant la commune de Saussan, relevées dans le dossier du PDM, et proposer des suggestions au nom de notre association "Bien Vivre à Saussan", créée en avril 2024 (84 adhérents).

La plaine ouest devrait connaître une évolution démographique prévisionnelle de +14% entre 2021 et 2032.

Le dossier PDM note que « dans les communes de Saussan et Saint Jean de Vedas, l'enjeu de valorisation des cheminements en modes actifs doit être concilié avec les fonctions routières importantes des axes traversants. Des mesures de réduction de vitesse et une forte valorisation des transports alternatifs sont nécessaires pour apaiser le trafic. Une offre de stationnement en bordure de centralité est proposée pour empêcher les véhicules de pénétrer dans les centres. Cette politique pourra être accompagnée d'une réglementation du stationnement dans les centralités apaisées. Dans ces zones, les cheminements cyclables et piétons doivent être garantis sur la totalité des itinéraires. »

« Le secteur Plaine Ouest est divisé en deux parties : au nord, les communes de Cournonsec, Cournonterral, Lavérune et Pignan longent la RM5 ; au sud, Fabrègues et Saint-Jean-de-Védas se situent le long de la RM613. **Saussan, situé entre ces deux zones urbaines parallèles séparées de seulement 3,5 km**, prévoit deux Vélolignes pour compléter les transports collectifs existants et créer une liaison nord-sud transversale reliant les communes voisines. La **Véloligne C** connecte Juvignac à Villeneuve-lès-Maguelone en passant par Pignan, Saussan et Fabrègues, tandis que la **ligne 6b** relie Saint-Jean de Védas à Maurin via La Lauze. Le réseau de liaisons doit inclure des **passerelles** pour offrir une solution de déplacement active, sûre et fiable. »

Accès aux transports

Saussan se trouve à moins de 3,5 km de Fabrègues et Pignan. Pour atteindre l'objectif de la ville en moins de quinze minutes, **une navette continue entre ces trois communes serait utile**, répondant aux besoins de transport de Saussan tout en résolvant des problèmes à Pignan et Fabrègues.

Améliorer l'offre de transport et adopter des solutions de déplacement éco-responsables sont des objectifs majeurs pour nos communes. Il est crucial de réfléchir à l'arrivée de la ligne 5 du tram, une

avancée importante pour la transition écologique. En desservant le centre-ville de Montpellier, les facultés et les hôpitaux, cette ligne offrirait une alternative au « tout voiture » et permettrait d'éviter l'acquisition de plusieurs véhicules par foyer. Il est donc essentiel que **Fabrègues et Saussan soient bien connectés au réseau de bus à haut débit passant par Pignan.**

Notre association Bien Vivre A Saussan a présenté cette suggestion de navettes intercommunales aux maires de Fabrègues, Pignan et Saussan en juin 2024. Cette possibilité a également été présentée aux services de la TAM.

D'une part, Fabrègues et Saussan doivent être reliés convenablement au réseau de bus haut débit : ligne bustram 4 à Pignan.

D'autre part, Fabrègues a pour problématique la desserte du collège pour les nouveaux habitants du quartier des Campanelles. Et Pignan a le souci de la desserte de l'école en centre bourg pour les nouveaux habitants du quartier Saint Estève.

D'où notre idée de demander conjointement une navette en continue effectuant une boucle entre Fabrègues et Pignan, en passant par Saussan.

Quant à notre commune, il faut réfléchir différemment à la desserte de Saussan.

Finalement, le bus dédié 43 jusqu'à Saint Jean de Vedas apporte bien peu et coûte cher. En effet Saussan est situé entre 2 grands axes :

- l'axe Gigean- Fabrègues- Saint Jean de Vedas et
- l'axe Lavérune-Pignan- Cournonterral-Cournonsec

2 voies étroites relient Saussan à ces axes (D27 et D5).

2 actions seraient à mener :

- d'une part, la mise en place de navettes reliant Pignan-Saussan à Fabrègues en continu avec des minibus à certains horaires. Il faudrait simplement faire une étude de flux pour calibrer les véhicules TAM
- d'autre part, l'aménagement de pistes cyclables (en cours de réalisation) et accès piétons pour faciliter les transports doux.

Une action serait à mener rapidement afin d'anticiper l'accès au tram 5. En effet, une desserte automatique en continue est prévue sur l'axe Lavérune-Pignan-Cournonterral, mais rien n'est encore prévu pour Saussan et Fabrègues. La solution que je vous propose me semble être la plus adaptée à la taille de Saussan.

Les avantages des navettes entre Pignan et Fabrègues en passant par Saussan seraient nombreux,

- **utiles aux pignonais** qui pourraient plus facilement accéder à Saint Jean de Vedas (clinique, ligne 2 du tram...)
- **utiles aux fabrèguois**, qui pourraient facilement accéder au futur lycée et à la ligne 5 du tram
- **au saussanais** qui pourraient choisir entre **ligne 2 et ligne 5**, aux lycéens scolarisés sur Montpellier aux saussanais qui pourraient **accéder aux communes de Pignan et Fabrègues** plus facilement...

Une boucle de ces navettes dans Pignan et dans Fabrègues serait à étudier pour offrir une desserte des centres commerciaux (Super U Pignan, Intermarché, Lidl Fabrègues...), des lieux culturels (médiathèque Pignan...), des infrastructures sportives (gymnase Fabrègues, stades Pignan et Fabrègues...), des centres de soins (hauts de Fabrègues...), des écoles et collèges....

Afin d'offrir une desserte quasi en continu, il faudrait **envisager 2 bus (ou minibus en milieu de journée)**. L'un suivrait le tracé dans un sens (8 à l'endroit) et l'autre dans l'autre sens (8 à l'envers). Chacun avec 2 passages par heure (minimum), ce qui offrirait tous les quarts d'heure un passage dans un sens ou dans l'autre. Les passagers auraient ainsi le choix entre les 2 itinéraires (voir fichier joint).

Cette offre de transports TAM serait complémentaire à

- un transport scolaire (Hérault Transport) pour le futur lycée de Cournonterral et le collège de Fabrègues aux heures d'entrée et sortie des établissements
- des mobilités douces (pistes cyclables et piétonnes)

L'ensemble des établissements scolaires, des commerces, des services, des structures culturelles et de loisir de nos communes seraient ainsi desservis.

De Pignan, nous aurions accès à la ligne haut débit vers la ligne 5.

De Fabrègues, aux transports vers la ligne 2 (Saint Jean de Vedas).

Dans l'attente de navettes intercommunales, pour faire évoluer la desserte de notre ligne 43, il serait bien de demander une **liaison vers le quartier Saint Estève de Pignan** (super U, Pharmacie, aires de jeux...) plutôt que vers le quartier de la Bornière.

Accès vélo

Actuellement, la métropole prévoit la création d'une voie verte reliant Fabrègues (collège), Saussan et Pignan (bustram 4). Il est important de maintenir le service de transports scolaires LIO (Hérault Transport) vers le collège Ray Charles, car tous les enfants ne peuvent se rendre au collège en vélo.

Il serait également utile de demander des parcs à vélo sur Pignan et Fabrègues, puisqu'il est interdit de prendre son vélo dans les transports.

Accès voiture

Le flux important de véhicules traversant Saussan nécessite une réorganisation de la circulation. La rue du Colombier, très fréquentée, et la D27, étroite et sans trottoir accessible aux PMR, imposent une réflexion sur les sens de circulation pour alléger ces axes. **Les solutions de contournement du centre du village**, par exemple :

- via la rue de la Gardiole puis la rue des Combes à l'**ouest**, et
- chemin des Salines (chemin fleur de sel) ou D5E4 en direction de Lavérune à l'**est**, sont à envisager en arrivant par la D185E1.

Ce dernier nécessiterait un élargissement des voies qui sont davantage des chemins ruraux que des routes. L'explosion de leur fréquentation rend ces aménagements essentiels et prioritaires pour la sécurité de tous.

Le centre ville de Saussan est saturé par les flux de transition devenus trop importants.

L'**accès à la rue de Valautres** qui conduit au plan de l'Olivier et à la rue des barils (centre historique de Saussan) devrait être **limité** et ne surtout pas paraître sur les GPS. Régulièrement des véhicules hors gabarit se retrouvent coincés sans pouvoir tourner. Ils endommagent les trottoirs et les murs des habitations en forçant le passage. Il est essentiel d'installer des panneaux de signalisation clairs pour organiser la traversée de Saussan en assurant la sécurité des habitants.

Pour améliorer l'accès aux transports en commun, renforcer les **solutions de stationnement dans les communes voisines de Fabrègues et Pignan** serait bénéfiques.

Afin d'être en accord avec les objectifs du PLUI, merci de réfléchir à des solutions d'aménagements **perméables** surtout pour des parkings ou des axes piétons.

Merci de prendre en compte ces remarques et suggestions et d'en réfléchir la mise en œuvre lors des rencontres métropolitaines.

Bien cordialement,

Sandrine ESSERMEANT

Présidente de l'association Bien Vivre à Saussan

14, allée des Micocouliers 34570 Saussan

Email : bienvivreasaussan@gmail.com