

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE / DÉPARTEMENT

COMMUNE

ANBERT

# REGISTRE D'ENQUÊTE PUBLIQUE

*Cocher la case correspondante*

- Installations classées pour la protection de l'environnement
- Schéma régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (S.R.A.D.D.E.T)
- Schémas de cohérence territoriale (S.C.O.T.)
- Plan local d'urbanisme (P.L.U.)
- Plan d'occupation des sols (P.O.S.)
- Carte communale
- Classement de voirie
- Divers

relatif à :

Projet de Charte du Parc naturel régional  
Livradois-Forez

## PREMIÈRE JOURNÉE

Registre ouvert le \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ heures

Observations de M<sup>(1)</sup> \_\_\_\_\_

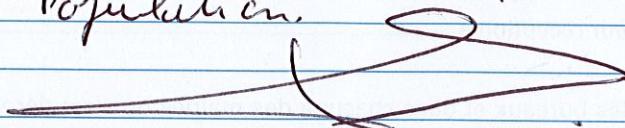
### 1/ Monsieur IMBERT gis

Depuis une quinzaine d'années il n'y a pas de conflit je ne comprends pas pourquoi les interdictions vont améliorer les choses la fréquentation n'est pas grande malgré les différents utilisateurs donc pas de problèmes

~~signature~~

### 2/ TARBIT Daniel.

je m'oppose très vivement à la mise en place de cette charte, cette région et la notre, il est infaillible qu'une minorité de personnes s'acapare et mette en danger notre liberté et tous ce qui a été construit par nos parents, grands parents et leurs enfants. Cette mesure l'iberté de est d'autant plus grave qu'elle va nuire à l'économie des territoires et au fonctionnement du collier et l'agréableté de la population.



### 3/ Ph. BERNARD Maire de St Pierre la Bourlhonne.

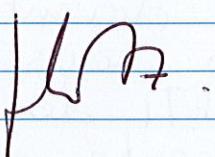
Réglementation loisirs motorisés.

- Contraintes financières et humaines pour définir les schémas de circulation, financer la signalisation et exercer le pouvoir de Police.

DT - Cette mesure provoquera la fermeture de nombreux

chemins ruraux, faute de fréquentation. En même temps, le code rural impose aux maires de maintenir l'intégrité des chemins.

- Risque important de voir les pratiquants se rassembler sur le bas de la montagne et donc envahir les bourgs et les hameaux - ce qui est l'inverse des quelques doléances reçues en mairie - (Quelques administrés souhaitent que les pratiquants circulent sur les hauteurs)
- Incidence non négligeable pour l'économie locale si on écarte les pratiquants (Restauration, hébergeurs, commerces)



#### 4/ Artaud Gaston, Trait François, Artaud Pierre-yves

Déposent au commissaire Enquêteur 1800 pétitions papier contre la charte du parc. mesure 4.1 de la charte du parc.

Les chemins font partie de notre patrimoine, il faut le préserver comme l'on fait nos ancêtres en entretenant nos chemins.

#### 5/ JEAN Ludovic / Château neuf St Catherine

Sur St Catherine passage régulier de groupes de moto dans les ruisseaux Natura 2000. Contact pris depuis plus de 2 ans avec les autorités locales ainsi que les administrations et le parc en lui même, sans aucune actions menées de toutes ces entités. Un rallye de plus de 900 motos avec une déclaration fausse et incomplète.

L'affaire est portée devant le parlement européen avec une enquête en cours.  
je remis des doc. : 1 réglementation préfectorale rappelant la circulaire din. 2 la circulaire DT

Document qui rappelle l'interdiction de circuler sur les chemins non empruntable par un véhicule non tout terrain, pour tout type de véhicule, également qu'un circuit moto ne peut emprunté un chemin interdit à la circulation.

Doc 3 interdiction de circulation sur le circuit Enduro d'octobre 2023 ainsi que l'abrogation de celui-ci par le maire de la commune au mépris de l'espèce arctémique qui se meurt dans le ruisseau.

doc 3 plainte devant le procureur toujours sans suite, que nous avons dénoncé devant la commission PETI du parlement européen.

doc 4 PETI présenté au parlement.

doc 5 rédigé de la PETI.

doc 6 présentation PETI. doc 7 récépissé de déclaration de rallye passant dans le ruisseau Natura 2000. doc 8 évaluation d'incidences pour le rallye avec omission des informations concernant le ruisseau Natura 2000. doc 9 circuit ne passant pas par les ruisseaux de châtaigneraie alors que les motos y sont bien passé. doc 10-11 site Natura 2000 existant mais non protégé.

~~17~~

Commune d'Orne à 12h

